

Exposició 'Deltebre I. Història d'un naufragi'. Es podrà visitar a partir de demà i fins a la tardor a la sala d'actes de la biblioteca d'aquesta població del delta de l'Ebre. **P 31**

TORTOSA ■ INVESTIGACIÓ SOBRE EL SINISTRE A L'AUTOPISTA AP-7

Cap de les 13 joves mortes a Freginals portava el cinturó de seguretat

La principal hipòtesi dels Mossos sobre l'accident és que el conductor de l'autocar, que segueix en estat crític, es va adormir

M. MILLAN/AGÈNCIES

Les investigacions dels Mossos d'Esquadra sobre l'accident d'autocar a Freginals, en el qual van morir 13 joves universitàries de diverses nacionalitats, han conclòs que les víctimes mortals no portaven el cinturó de seguretat ni tampoc alguns ferits greus. Amb tot, la presidenta del Servei Català de Trànsit (SCT), Eugènia Doménech, ha afirmat que no es pot «especular» sobre què hauria passat si els passatgers, referint-se sobretot a les noies que van perdre la vida, haguessin portat el cinturó de seguretat en un accident que va ser «d'una gran violència».

El cinturó, obligatori als autocars des del 2007, és un element determinant per reduir lesions en cas que l'autocar bolqui, ja que per les dimensions del vehicle, l'impacte dels passatgers pot ser molt fort si no van subjectats.

En la investigació dels Mossos d'Esquadra també pren força, com a causa del sinistre, que el conductor es va adormir al volant. El comissari de Mobilitat dels Mossos d'Esquadra, Miquel Esquius, va afirmar ahir en la roda de premsa de l'operació sortida de Setmana Santa que les primeres investigacions ja els van portar a pensar en «l'error humà» com a causa de l'accident i que les «principals hipò-

tesis» són que «la somnolència o la fatiga el van vèncer» o que «es va despistar».

El conductor es troba en estat crític després de patir un xoc sèptic a causa d'una contusió pulmonar que se li ha detectat. Segons Esquius, la gravetat del seu estat de salut ha estat una «sorpresa» també per a la policia. El comissari va afirmar que ni per part dels Mossos, els serveis sanitaris en primera i segona instància, els psicòlegs que el van atendre, l'advocat, els familiars ni pel propi conductor van intuir que pogués «patir una lesió que el conduís a aquesta situació crítica».

El conductor va rebre assistència mèdica a peu de carrete-



Agents dels Mossos a les portes de l'Hospital Verge de la Cinta, ahir. FOTO: JOAN REVILLAS

ra i es va desprendre que no calia derivar-lo a cap hospital. Els Mossos van començar les inves-

tigacions i, entre altres diligències, van revisar el tacògraf i se li van practicar les proves d'al-

REFLEXIÓ DEL SINDICAT CCOO

El descans dels conductors

■ El sindicat CCOO ha criticat el «procés de culpabilització que s'ha seguit contra la persona del conductor» de l'autocar i ha fet una crida a reflexionar sobre les condicions laborals en el sector de transport de viatgers per carretera.

El sindicat ha lamentat que «gairebé immediatament es va donar la notícia del pas del conductor a la situació de 'investigat' per part de les autoritats». També ressalta que en els accidents de

trànsit en els quals es veuen involucrats conductors professionals rares vegades existeix una implicació per consum d'alcohol o drogues i que hi ha altres factors, «com el manteniment de les vies o el propietat del vehicle, però sobretot, com hem denunciat en multitud d'àmbits, els temps de conducció i descans».

«En el cas concret de l'accident de Freginals hi ha més factors que mereixen ser qüestionats per

part de tots», afegeix el sindicat. «Encara que es compleixin els temps de descans, és el mateix descansar de dia (i en plenes Falles a València) que de nit? Es pot fer un descans diari en un autocar o hauria de fer-se en un hotel amb unes condicions mínimes? Ja que la conducció nocturna és, en similitud, un risc, no s'hauria de restringir la conducció professional en determinades franges horàries?», es pregunten des de CCOO.

L'APUNT

17 persones continuen ingressades en hospitals

■ Al tancament d'aquesta edició 17 persones continuaven ingressades en hospitals: tres al Verge de la Cinta, un al de Vinaròs i la resta en centres de l'àrea de Barcelona, on s'han anat traslladant en els darrers dies, alguns d'ells en helicòpter. L'únic ferit en estat crític és el conductor de l'autocar, mentre que hi ha quatre persones en estat greu i 12 menys greus.

Els forenses van completar ahir les identificacions oficials i van continuar els processos de repatriació dels fèretres, autoritzats pel jutjat número 3 d'Ampostà.

coholèmia i de consum de drogues, en què va donar negatiu. Els primers indicis van apuntar que no hauria comès cap imprudència greu i, per preservar al màxim la seva intimitat i no portar-lo als punts habilitats on hi havia passatgers i familiars, se'l va traslladar a la comissaria de Tortosa, on van esperar que estigués en disposició de prestar declaració. Finalment es va acollir al dret de no fer-ho.

Esquius va explicar que va rebre suport psicològic durant el dia, a la comissaria, perquè tenia «un abatiment total». El va acompanyar en tot moment la seva família. Els Mossos el van traslladar a la clínica i poc després se li va detectar la contusió pulmonar, per la qual cosa roman ingressat i li ha impedit declarar com a imputat, de moment, davant de la jutgessa d'Ampostà que porta el cas.

BAIX EBRE

Col·laboració del Consell amb la Fundació de l'ELA

■ Una representació de la Fundació Catalana d'Esclerosi Lateral Amiotròfica (ELA) Miquel Valls es va reunir ahir amb el president del Consell Comarcal del Baix Ebre, Daniel Andreu, amb l'objectiu d'establir lligams de col·laboració amb els serveis socials de l'ens comarcal. L'objectiu és desenvolupar accions per millorar la qualitat de vida de les persones afectades per aquesta malaltia a la comarca.



Reunió amb representants de la Fundació Catalana d'Esclerosi Lateral Amiotròfica (ELA). FOTO: CONSELL COMARCAL DEL BAIX EBRE

AIGUA ■ A PROPOSTA DE LA DEMARCACIÓ DE L'EBRE

El Col·legi d'Arquitectes, contra el pla de conca

■ La Junta de Govern del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC), a proposta de les seues demarcacions de l'Ebre i de Lleida, s'ha manifestat en contra del Pla Hidrològic del riu Ebre.

El Col·legi vol posar de relleu que el Pla no justifica objectivament la important intervenció que s'hi vol fer, amb un augment de 465.000 Ha de la superfície de regadiu de la con-

ca i més de 50 noves obres hidràuliques i embassaments.

El COAC expressa en un comunicat que «la politització de totes les qüestions relacionades amb l'aigua, sense respectar els criteris tècnics o professionals, ha estat i continua sent un fet molt negatiu, tant pel que fa a la convivència entre territoris com per les necessitats dels ciutadans». -M. P.