

TORTOSA ■ PER ALLARGAR EL RECORREGUT DE LA VIA VERDA ACTUAL FINS AL DELTA DE L'EBRE

El Baix Ebre impulsa una nova via verda per l'antic traçat del Carrilet

El Consell ha demanat a la Generalitat un ajut de 361.309 euros per dur a terme la primera fase del projecte, que va des de la rotonda de la C-42 a Tortosa fins a l'autopista AP-7 a l'Aldea

M. MILLAN

El Consell Comarcal del Baix Ebre treballa per connectar l'actual Via Verda de la Vall de Zafán des de Tortosa fins a la desembocadura de l'Ebre, recuperant el traçat de l'antic Carrilet de la Cava, un tren de via estreta ja desaparegut però molt recordat al territori, que unia la capital del Baix Ebre amb el Delta.

En el marc de la convocatòria de subvencions de la Generalitat per al desenvolupament de plans de foment territorial del turisme, el Consell del Baix Ebre ha sol·licitat un ajut de 361.309 euros, per dur a terme la primera fase del projecte, entre Tortosa i l'Aldea. Per a una segona fase es deixa l'acabament de la via fins a Deltebre.

Segons el projecte presentat pel Consell Comarcal, el recorregut arrenca a la rotonda de l'autovia Tortosa-l'Aldea, que passa per sobre del canal de l'esquerra de l'Ebre. El tram entre el pont del tren de Tortosa i aquesta rotonda ja està senyalitzat i discorre per camins compartits per altres vehicles.

El nou projecte preveu la recuperació del traçat del Carrilet i l'adequació com a via verda, amb senyalització vertical i horitzontal, l'arranjament de tots els punts

de pas i l'adequació d'àrees de lleure i descans per als usuaris, ciclistes i vianants.

Al primer tram de la nova via verda hi trobem un antic edifici ferroviari d'uns 25 metres quadrats de planta, que devia tenir una funció tècnica o de manteniment de la via. A partir d'aquí l'esplanada de l'antiga via del tren transcorre per la part dreta del camí de servei de l'actual canal de l'esquerra de l'Ebre, que caldria recuperar amb diferents actuacions.

En aquesta primera àrea s'hi preveu una àrea de descans amb bancs i taules i l'arranjament de l'entorn. Al lloc de polígon Baix Ebre la via comparteix espai amb un camí per a vehicles motoritzats, de manera que s'haurà de separar la via verda amb una alçada diferent i tanques de seguretat.

Al lloc de Font de Quinto el camí seguirà per un camí municipal fins a arribar al pont sota l'autopista AP-7, al terme municipal de l'Aldea, final d'aquesta primera fase del projecte.

El president del Consell del Baix Ebre, Daniel Andreu, remarca la importància turística del projecte, per tal de donar continuïtat a un camí natural que naix a La Puebla de Híjar i que recorre 178 km passant per la Terra Alta i el Baix Ebre.



Un dels primers trams per on ha de discórrer la nova via verda. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT HISTÒRIC

El recordat Carrilet de la Cava

«Ai Carrilet, quan a poc a poc avançaves...». Aquesta és la coneguda tonada de la cançó de Josep Bo «el Carrilet de la Cava», que recorda aquest antic tren de via estreta que unia Tortosa amb els pobles del Delta de l'Ebre i que va deixar de funcionar a finals dels anys seixanta. A Tortosa encara es conserva l'estació del Carrilet i al Parc Teodor González es pot veure la locomotora, restaurada a Deltebre.



La línia va funcionar entre els anys 1926 i 1967. Tenia una longitud de 21,2 quilòmetres, que es recorrien en un màxim de 75 minuts.

El primer projecte data de 1883, però no va ser fins al 1924 que va començar a construir-se per part de la companyia FESA. Dos anys més tard, el 1926, es va inaugurar el ferrocarril entre Tortosa i Amposta i el 1927, entre Amposta i la Cava (ara Deltebre).

MOBILITAT ■ ENTRE EL CONSELLER RULL I ELS ALCALDES DEL TERRITORI

El moviment veïnal per una AP-7 gratuïta critica la reunió sobre l'N-340

El moviment veïnal transversal per una AP-7 gratuïta ha qualificat de «postureig» la reunió que van celebrar, aquest dimecres, el conseller de Territori, Josep Rull, amb els alcaldes i entitats del món local que pateixen el col·lapse i la sinistralitat de l'N-340 al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre. Tot i que no van ser convocats, creuen que la reunió va ser un intent d'aparentar cohesió quan

aquesta no existeix. Critiquen que, mentre la Generalitat es pronuncia a favor de l'alliberament de peatges, pressiona Foment perquè la solució per a l'N-340 sigui el model de l'N-2 a Girona, prohibint als vehicles pesats circular per la carretera estatal a canvi de bonificacions per fer-ho per l'autopista. «No ens representen i hem dit prou a què beneficiïn la concessionària quan

l'autopista s'amortitza cada sis mesos», ha dit el portaveu del moviment, Llorenç Navarro.

Segons denuncia el portaveu, el Govern «continua fent el mateix» que a finals de 2015, «intentant buscar bonificacions per als camions que només beneficien Abertis i no als veïns». «Per això, seguim amb la demanda de la gratuïtat de l'AP-7 i estem més reivindicatius perquè estan desgra-

ciant l'N-340 amb les onze rotondes i les línies contínues. És molt perillós i tothom calla», ha remarcat.

Talls diaris

Mentrestant, el moviment veïnal segueix tallant cada dia l'N-340. Tot i una aturada de dos dies aquesta setmana, en els quals es va canviar el tall per concentracions al voral de la carretera a causa de problemes burocràtics ja resolts, cada tarda, a Amposta, i els dijous a l'Ametlla de Mar, les Cases d'Alcanar i el pont del Riu Sénia, el trànsit a la carretera nacional es para 25 minuts per intentar que també els turistes s'adonin dels problemes que acumula aquesta via.

Els talls diaris de la carretera Nacional van començar fa deu dies després que el Departament d'Interior retallés el temps - de 45 minuts a 25 minuts - dels talls dels dijous. «És possible que intentin que no fem nosa a la gent que ve de vacances però no ens pararan», ha sentenciat Llorenç Navarro. -ACN

Continuen els talls diaris de l'N-340 a Amposta, i els dijous a l'Ametlla i les Cases d'Alcanar