

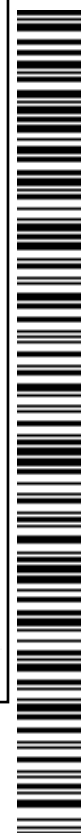


MOCIÓ DE MOVEM TERRES DE L'EBRE PER A LA CREACIÓ DE L'AUTORITAT TERRITORIAL DE MOBILITAT DE LES TERRES DE L'EBRE

El Parlament de Catalunya va aprovar per unanimitat l'any 2003 la Llei 9/2003 de Mobilitat. Aquesta és una llei que, entre d'altres aspectes, recollia les noves formes d'enfoc de la mobilitat sostenible que havien marcat les institucions europees. En un nivell més concret, la llei estableix la creació de Plans Directors de Mobilitat (PDM), per planificar mesures concretes a cada territori, i Autoritats Territorials de Mobilitat (ATM), per gestionar els plans directors. A les Terres de l'Ebre, però, no s'ha posat en marxa cap d'aquests dos elements previstos a la Llei de Mobilitat. El Pla Director va arribar a ser redactat, però va quedar aturat. I l'Autoritat Territorial de Mobilitat de les Terres de l'Ebre tampoc ha estat mai creada.

Finalment, el Govern de la Generalitat de Catalunya va crear l'estiu de 2017 la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, un organisme en el qual s'hi va donar cabuda a representants dels ajuntaments, Consells Comarcals, l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE) i la Generalitat de Catalunya. Segons es va difondre en aquell moment, la Taula elaboraria propostes per a la planificació dels serveis de transport públic, de les infraestructures de transport i de la política de tarifes, entre altres. I un dels primers treballs que havia de fer era l'elaboració i tramitació, conjuntament amb el departament de Territori i Sostenibilitat, del Pla Director de Mobilitat (PDM).

Dos anys i mig després, però, l'activitat de la Taula de Mobilitat ha estat pràcticament nul·la, atès que pràcticament no s'ha reunit i, quan ho ha fet, ha estat després de les pressions públiques de la ciutadania o quan el Govern de la Generalitat ha volgut transmetre alguna informació. Els fets ocorreguts arran de la posada en funcionament de la variant de Vandellòs en el Corredor del Mediterrani, que no ha comportat cap millora substancial en el servei de Regionals de les línies ferroviàries ebrenques i que fins i tot ha servit per eliminar l'aturada de l'Euromed a l'Aldea, han permès constatar dos fets. Primer, que la Taula ha estat completament ineficaç a l'hora d'aconseguir millores per al servei ferroviari de les Terres de l'Ebre. I, segon, que la substitució de l'ATM per la Taula ha servit per impedir la participació de la Plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre i del Priorat en el debat sobre la mobilitat al territori.



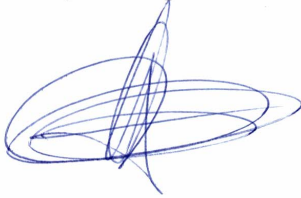
Atenent a tot el que s'ha exposat anteriorment, el grup CO9MARCAL DE Movem Terres de l'Ebre proposa al Consell Comarcal del Baix Ebre l'adopció dels següents acords:

PRIMER. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya a dissoldre la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre i, tot seguit, crear de forma immediata l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) de les Terres de l'Ebre.

SEGON. Instar el Govern de la Generalitat a revisar i posar en marxa el Pla Director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre i permetre la participació de la ciutadania, organitzacions i entitats i plataformes socials en aquest procés perquè hi puguin fer aportacions.

TERCER. Comunicar els acords anteriors al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, als grups parlamentaris i a la Plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre i el Priorat.

Tortosa, 27 de gener de 2020



Jordi Jordan Farnós
Portaveu del grup comarcal de Movem Terres de l'Ebre

