



MOCIÓ DE MOVEM TERRES DE L'EBRE PER RECUPERAR L'AVANT ENTRE LES TERRES DE L'EBRE I BARCELONA

El gran mal endèmic que afecta les Terres de l'Ebre i contra el qual han d'anar encaminats els esforços de tots els poders públics és la desigualtat quan a oportunitats i desenvolupament que patim al territori i que ens ha anat portant al llarg dels anys a un despoblament, envelliment i fuga de talent de les nostres terres que n'ha desafavorit el progrés i ha portat a una pèrdua progressiva de serveis.

Entenem que la solució a aquest problema ja estructural passa per aconseguir una equitat territorial real, és a dir una igualtat d'oportunitats i d'accés als recursos que hi ha a la disposició dels ciutadans.

Per anar en aquesta direcció, són molts els camps en què s'ha d'actuar, sent un d'essencial el de la mobilitat. Les Terres de l'Ebre no podem continuar aïllats de la resta de territori, amb unes connexions cares i deficitàries que no responen a les nostres necessitats, i ara més que mai amb l'oportunitat que ens ha brindat al territori el teletreball.

I millorar la mobilitat passa per la millora del servei ferroviari. El tren és un transport públic sostenible que a hores d'ara a Terres de l'Ebre compta amb poca oferta d'horaris i freqüències i a uns preus massa elevats.

Aquestes reivindicacions del territori les han canalitzat les entitats Diàspora Ebrenc i Trens Dignes Ebre des de la societat civil i les van portar recentment al Parlament de Catalunya, des d'on van demanar a la Generalitat de Catalunya i a Renfe la necessitat urgent de restablir el servei de tren ràpid que connecti Tortosa i l'Aldea amb Barcelona. I ho demanen "perquè aquest servei ja existia, per no-discriminació, per reequilibri territorial i per una visió de futur que sorgeix de les oportunitats que genera un escenari creixent de teletreball, tal com ja s'ha vist en altres territoris".

I és que, amb l'inici de la pandèmia, les Terres de l'Ebre vam perdre els trens Avant, els únics trens ràpids que ens connectaven amb Barcelona en una hora i mitja, parant només a les principals estacions i la parada de l'AVE del Camp de Tarragona, afavorint de retruc la comunicació amb Saragossa, Madrid i França. A més a més, aquests trens són els únics que permeten aprofitar el temps treballant mentre es viatja en disposar de taules i endolls, uns elements que no existeixen als serveis convencionals de Renfe cap al sud de Catalunya.

Altrament, perquè el servei pugui repercutir de forma beneficiosa al conjunt del territori, l'estació de l'Aldea ha de ser una veritable estació intermodal, on arribi servei d'autobusos des de diferents municipis del voltant coincidint amb les arribades i sortides de cada tren.

Com ja hem dit, les Terres de l'Ebre no ens podem permetre desaprofitar l'oportunitat que l'experiència del teletreball ens ha brindat. En aquest sentit, són moltes les persones que han passat de viure a Barcelona a tornar a viure a les Terres de l'Ebre mantenint la feina a Barcelona.

A més a més, no volem continuar sent un territori de segona, discriminat i en situació d'inferioritat envers la resta, sent l'únic territori de Catalunya que ha vist eliminat aquest servei.

Per tant, ara més que mai, necessitem un servei eficient que faci atractiu l'establiment a les nostres terres, aprofitant les oportunitats del nou context.

Atès que les Terres de l'Ebre volem i necessitem les mateixes oportunitats que la resta del territori i aquest fet passa per una millora de la mobilitat i del servei ferroviari, **el grup comarcal de Movem Terres de l'Ebre proposa al Ple l'adopció dels següents acords:**

PRIMER: Instar al Govern de la Generalitat i de l'Estat que restableixin el funcionament del tren Avant entre les estacions de Tortosa i L'Aldea i Barcelona i que promoguin l'aturada a l'estació de l'Aldea de tots els trens de velocitat alta.

SEGON: Instar al Govern de la Generalitat, al de l'Estat i ADIF a construir i impulsar l'estació de l'Aldea com una veritable estació intermodal, amb una bona connexió d'autobusos amb tot el territori i que coincideixi amb els horaris dels trens.

David Poy Martínez

Portaveu del grup comarcal Movem Terres de l'Ebre

Tortosa, a 10 de novembre de 2022