



MOCIÓ DEL GRUP COMARCAL DE JUNTS PEL BAIX EBRE SOBRE LES MESURES URGENTS PER GARANTIR LA SEGURETAT VIÀRIA I EVITAR LA SINISTRALITAT DE L'AP- 7 AL SEU PAS PER LES TERRES DE L'EBRE

L'AP-7 és una infraestructura essencial per a la mobilitat de Catalunya, clau per al transport de persones i mercaderies, i especialment crítica al seu pas per les Terres de l'Ebre, on concentra una elevada intensitat de trànsit pesant. Des de l'aixecament dels peatges, el volum de circulació ha crescut de manera notable, però la capacitat de la via en aquest tram continua sent la mateixa: dos carrils per sentit, insuficients per absorbir l'increment d'usuaris i per garantir una circulació fluida i segura.

A aquesta situació s'hi suma un altre problema que preocupa cada vegada més: el deteriorament del ferm. Trams amb clots, irregularitats i asfalt desgastat afecten la seguretat, especialment en una via que suporta un altíssim volum de trànsit pesant. La qualitat del paviment no és homogènia i presenta punts crítics que incrementen el risc d'accident, especialment en episodis de pluja, maniobres d'emergència o circulació de vehicles de gran tonatge.

Aquesta manca d'adaptació ha provocat una situació que cada vegada genera més preocupació. En el darrer any, els accidents amb camions s'han duplicat al sud del país, i diversos sinistres greus han acabat en talls totals de la via durant hores, amb retencions quilomètriques i afectacions importants per a la ciutadania, les empreses i el transport de mercaderies. L'accident múltiple recent a l'altura de l'Aldea, que va comportar un incendi i la mort d'un conductor, és un exemple dramàtic del que es repeteix massa sovint.

Les organitzacions econòmiques i empresarials del territori han



expressat reiteradament que aquesta situació posa en risc la competitivitat de les Terres de l'Ebre i la seguretat dels seus habitants. I les dades del Servei Català de Trànsit confirmen que els factors principals dels accidents greus són relacionats amb les maniobres de vehicles pesants, i no amb l'excés de velocitat, fet que evidencia que les respostes basades només en limitar la velocitat no són suficients ni adequades per abordar les causes reals.

Davant aquesta realitat, defensem que cal actuar amb valentia i visió de futur, impulsant solucions estructurals que aportin estabilitat i seguretat a llarg termini. Les demandes principals que el partit manté de manera consistent i que fa molt temps que demanen a les diferents institucions són clares:

- Ampliació del tram ebrenc de l'AP-7 amb un tercer carril fins Ulldecona i construcció d'una sortida al Montsià, imprescindible per evitar l'efecte embut que es produeix cada vegada que hi ha una incidència. Aquesta ampliació no és només una millora de mobilitat, sinó una mesura de seguretat imprescindible.
- Millora del ferm i manteniment continuat, perquè una via amb tant volum de camions ha de tenir una qualitat d'asfalt òptima per garantir la seguretat.
- Mesures efectives de regulació del trànsit pesant, incloent la restricció d'avançaments en franges horàries estratègiques i un control intensiu de la circulació pel carril dret.
- Aplicació de velocitat variable segons el flux de trànsit, les condicions meteorològiques i la situació de la via, per facilitar una conducció més segura.
- Millora de la informació en temps real i de la gestió d'incidències,



amb avisos immediats, desviaments clars i mecanismes de resposta que minimitzin l'impacte sobre la mobilitat.

A més, considerem imprescindible que l'Estat posi fi a anys de promeses incomplertes. Fa més de set anys que s'anuncia una actuació integral en aquest tram i, tanmateix, no existeix un calendari clar, vinculant ni realista per executar el tercer carril, millorar el ferm o desplegar les mesures necessàries per reduir la sinistralitat. És urgent que el Ministeri presenti un cronograma compromès amb terminis, recursos i fases d'execució.

D'altra banda, el territori necessita un sistema viari complementari sòlid. Per això, és imprescindible que el Govern de l'Estat avanci en:

- L'acabament de l'A-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre, com a via alternativa segura i eficient a l'AP-7.
- La millora de la N-340 i la N-420, modernitzant-les perquè permetin avançaments segurs i puguin absorbir trànsit en episodis de desviament. A més de la construcció de la variant de la N-420 a Gandesa.
- La millora de la connectivitat transversal entre vies principals i nuclis de població del territori.

També defensem que la resposta a la saturació de l'AP-7 ha d'anar acompanyada d'una estratègia real per fomentar el transport de mercaderies per ferrocarril, especialment en corredors d'alta demanda. Traslladar part del trànsit pesant de la carretera al tren reduiria la càrrega sobre l'AP-7, disminuiria la sinistralitat i contribuiria a un model de transport més sostenible. Aquesta estratègia ha de prioritzar una via ferroviària específica per al transport de mercaderies, segregada de les línies de viatgers.



Igualment, cal reforçar la capacitat de resposta davant accidents greus amb un pla específic de contingència, que inclogui recursos operatius, protocols de resposta ràpida i una coordinació més àgil entre els organismes responsables. Quan un camió queda creuat o bolca, el tram s'atura completament; cal, doncs, un sistema preparat per actuar amb rapidesa.

Finalment, també defensem la necessitat de millorar les vies alternatives, especialment la N-340, perquè puguin actuar com a rutes de desviament segures i eficients quan l'AP-7 queda tallada. Ara mateix, aquestes vies no estan en condicions òptimes per assumir aquest paper, i això agreuja encara més els col·lapses.

Per tot això, i perquè garantir la seguretat dels usuaris i la mobilitat del territori és una obligació inajornable, el grup comarcal de Junts pel Baix Ebre proposem al ple del Consell Comarcal del Baix Ebre l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer. Instar al Govern de l'Estat a dur a terme el més aviat possible la construcció del tercer carril al tram ebrenc de l'AP-7 fins Ulldecona i la construcció d'una sortida a la comarca del Montsià, així com la reparació i manteniment continuat del ferm a tota la via.

Segon.- Instar al Servei Català de Trànsit a estudiar els punts de l'AP-7 on caldria instal·lar punts de velocitat variable, i implantar-los quan es determinin les necessitats concretes.

Tercer.- Exigir al Govern de l'Estat a completar i modernitzar la xarxa viària alternativa a l'AP-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre, impulsant l'acabament de l'A-7, la millora integral de la N-340 i la N-420, i l'adequació d'aquests eixos perquè permetin avançaments segurs,



millorin la connectivitat interna del territori i puguin actuar com a vies de desviament eficients.

Quart.- Instar el Govern de l'Estat a definir i presentar una estratègia integral per al foment del transport de mercaderies per ferrocarril, que inclogui un calendari d'execució i objectius concrets. Aquesta estratègia ha de contemplar les inversions necessàries per modernitzar la infraestructura ferroviària, prioritzant el desenvolupament del Corredor Mediterrani i la millora dels accessos ferroviaris als ports, amb l'objectiu d'un canvi modal en el transport de mercaderies del camió al ferrocarril. Aquesta estratègia ha d'excloure solucions parcials com el tercer fil, i apostar per una infraestructura ferroviària segregada per al transport de mercaderies.

Cinquè.- Impulsar un Pla de controls de trànsit per garantir la circulació pel carril dret dels conductors, alliberant la resta de carrils, així com vetllar pel compliment de les prohibicions d'avançament de vehicles pesants.

Sisè.- Implementar mesures de regulació de trànsit efectives, com ara avisos immediats d'accident o la reconducció del trànsit per vies secundàries.

Setè.- Traslladar aquests acords al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, als grups parlamentaris del Congrés dels Diputats i del Senat, a la resta de Consells Comarcals de les Terres de l'Ebre, al Departament d'Interior i al Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, a l'Associació Catalana de Municipis, a la Federació de Municipis de Catalunya, i a l'Associació de Micropobles, a les organitzacions empresarials de les Terres de l'Ebre, incloent-hi l'AECE, la Cambra de Comerç, PIMEC i altres entitats representatives del sector productiu.