

« Accueil Vélo », una iniciativa surgida de La Loire à Vélo

El 25 de noviembre de 2015





El Loira en bici : el histórico

1995: Nacimiento del proyecto del Loira en Bici por iniciativa de las regiones Centre-Val de Loire y Pays de la Loire

1998 : "La Loire à Vélo" fue registrada por las Regiones Centre-Val de Loire et Pays de La Loire al Instituto Nacional de la Propriedad Industrial (INPI) .

2005: creación del primer tramo del itinerario entre Tours y Angers (150km)





El Loira en bici : qué es ?

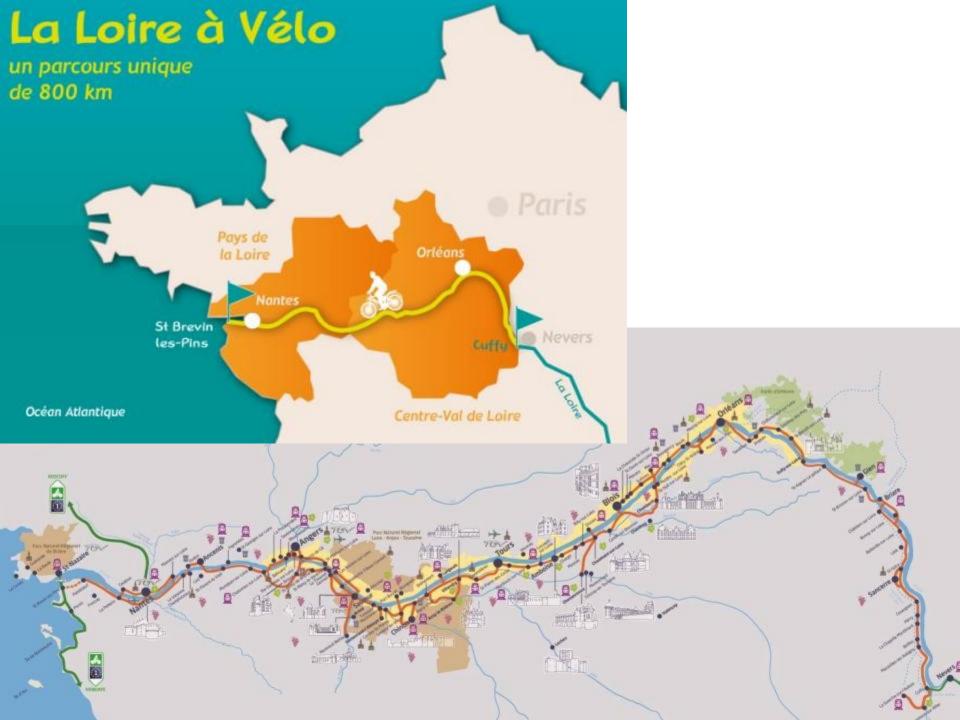
- 800 km de itinerarios securizados y señalizados entre Cuffy (departamento del Cher) à Saint-Brévin-les-Pins (departamento de Loire-Atlantique)
- 50 M€ de inversiones durante 10 años realizados por :
 - ✓ 2 regiones (Centre-Val de Loire y Pays de la Loire, proprietarios de la marca *La Loire à Vélo*),
 - ✓ 6 departamentos (Cher, Loiret, Loir-et-Cher, Indre-et-Loire, Maine-et-Loire, Loire-Atlantique),
 - ✓ 6 aglomeraciones (Orléans, Blois, Tours, Saumur, Angers, Nantes)



La Loire à Vélo un parcours unique

- 1 itinerario integrado en la EuroVélo 6, llamada « Euro-veloruta de los ríos » que cruza 10 países del Mar Negro al Oceano Atlántico
- 280 kilómetros clasificados como Patrimonio mundial de la UNESCO
- 1 Parque Natural Regional (Loire-Anjou-Touraine)
- La 1era ruta ciclista en Francia securizada y señalizada desde 2012 (en los 2 sentidos)
- El Loira en Bici alterna entre rutas con débil circulación (37 %), vías verdes (27%), rutas sin tránsito (24%), carril-bici (12%). Dos tercios del itinerario bordean el Loira.





EuroVelo 6



- Ruta ciclista del Atlántico al Mar Negro, o sea 3 650 km
- Una ambición internacional (con 10 países cruzados)
- Una cooperación interregional (5 regiones francesas cruzadas)















Cifras-clave 2015

- 28,3 millones de km recorridos en bici
- 956 000 ciclistas
- 19,8 M€ de impacto económico directo





Los gastos de los ciclistas en El Loira en Bici

- Los turistas en bici gastan 68€ de media por día.
- Para los turistas extranjeros, el gasto medio es de 89€ por día.

(estudio 2010)





Intermodalidad Tren + bici

« Train Vélo Loire », La Loire à Vélo en tren



- Un servicio gratuito entre junio y septiembre, entre Orléans y Le Croisic
- Coches adaptadas para acoger hasta 40 bicis (1 coche por tren)
- Servicio financiado por la regiones Centre-Val de Loire y Pays de la Loire

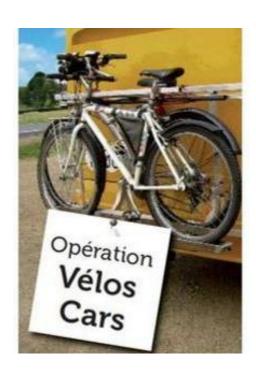
Presupuesto : 230 000€





La Loire à Vélo un parcours unique

Autobús + bici



Entre julio y agosto, la red ULYS (Loiret) propone embarcar a los ciclistas y sus bicis a bordo de los autobuses de la línea 3, entre Orléans y Gien los fines de semana y días festivos por 2,10€.





www.loire-a-velo.fr

4 versiones: francesa, inglesa, alemán, néerlandés

parcours unique

Réalisez votre propre séjour

- Presupuesto : 61 000€ (por 2 regiones)
 - Interactividad con un espacio comunitario (post de itinerarios, fotos, videos...)
- Posibilidad de preparar su estancia a medida.





Aplicación móvil del Loira en Bici

- La aplicación móvil oficial « La Loire à Vélo » : 40 000 descargas
- En francés e inglés
- En versiones para iPhone y Androïd
- No necesita conexión internet (excepto durante la primer descarga para descargar las mapas)
- Utiliza el GPS del smartphone
- Ofertas promocionales
- Lanzarse desafíos consiguiendo trofeos a lo largo del recorrido





« Accueil Vélo » Una marca iniciada en la región Centre-Val de Loire



1994 : Creación de la asociación Vélotel-Vélocamp-Vélogîte (alrededor de 100 miembros), creada y sostenida por el CRT Centre-Val de Loire. Se trata de una « charte » por la cual los alojamientos se comprometen para la acogida de los turistas en bici.

2004-2005: Creación de los circuitos para bicicletas del Pays des Châteaux à Vélo (Castillos en Bici) + creación del primer tramo del itinerario entre Tours y Angers (150km)

→ Los Comités Régionaux du Tourisme CRT Centre-Val de Loire y Pays de la Loire, los Comités Départementaux du Tourisme d'Anjou et Touraine trabajan en la elaboración de un referencial « alojamientos » común, y un referencial « empresas de alquiler de bicis »





2008-2009: Creación de los referenciales para las Oficinas de Turismo y los sitios de visita y de ocios (museos, castillos, bodegas turísticas...)

2008: Depósito de la denominación « Accueil Vélo » por el CRT Centre-Val de Loire

2010 : Creación del logotipo « Accueil Vélo » y del entorno gráfico

2012 : Co- propiedad de la marca « Accueil Vélo » con la asociación nacional France Vélo Tourisme



La marca « Accueil Vélo » : ¿qué

es?



=> Una repuesta a las expectativas de la clientela en bici

- La marca « Accueil Vélo » compromete los profesionales del turismo a proponer una acogida y servicios adaptados a los turistas en bici.
- Permite a los turistas en bici identificar a los alojamientos y sitios de visitas adaptados a la práctica del turismo en bici, y así beneficiarse de una acogida y servicios adecuados.



Una red de profesionales structurada



Están todos localizados **a menos de 5km** de un itinerario ciclista, seguro y señalizado (que responde a las condiciones nacionales de las rutas ciclistas y vías verdes)

La marca « Accueil Vélo » se dirige a :

- Los alojamientos clasificados según las normas nacionales
- Las empresas de alquiler de bicis
- Las oficinas de turismo
- Los lugares de visita y de ocios (abiertos al mínimo 50 días al año)



Referencial Alojamientos - Criterios obligatorios



Acogida

Documentación (prácticos, turísticos y mapas) **Consejos sobre los itinerarios ciclistas**

Servicios

Informaciones meteorológicas
Transporte del equipaje al alojamiento siguiente
Posibilidad de reservar un alojamiento o un taxi
Solución adaptada para lavar o secar la ropa
Servicio de alquiler de bicis y accesorios



Referencial Alojamientos – Criterios obligatorios



Equipo

Lugar cubierto para las bicicletas, seguro y al mismo nivel Kit de reparación para las bicis Equipo para la limpieza de las bicis Espacio común para relajarse, intercambiar experiencias..

Prestación de restauración

Desayuno adaptado a los turistas en bici



Referencial Empresas de alquiler de bicicletas – Criterios obligatorios



Parque de bicicletas

Bicis de calidad, con 18 velocidades mínimo y renovación regular del parque

40 bicis mínimo (posibilidad de cooperación para alcanzar esta capacidad)

Material

Kit de reparación y puesta a disposición de material (casco, candado, producto antipinchazo, etc.)

Espacios y visibilidad comercial

Espacio de acogida y documentación turística

Enseña comercial

Apertura del 1^{er} de abril al 30 de septiembre al mínimo, con una amplía amplitud horaria (9h – 19h de junio a agusto)





Referencial Empresas de alquiler de bicicletas – Criterios obligatorios



Contrato de alquiler y solicitud de fianza

Acogida de las clientelas extranjeras (inglés como mínimo)

Conexión Internet

Asistencia reparación

Lugar cerrado para dejar el equipaje

Conocimiento de los itinerarios ciclistas y consejos

Participación en las reuniones del grupo de los alquiladores de bicicletas





Referencial Oficinas de turismo - Criterios obligatorios



Aparcamiento para las bicicletas (6-8 plazas al mínimo) con arcos metálicos

Fuente de agua potable y aseos in situ o cercano

Informaciones útiles para la estancia en bici (horarios de tren y autobuses que aceptan bicis, aparcamientos para coches y caravanas...)

Consejos y documentación sobre los itinerarios ciclistas y servicios

Pronósticos meteorológicos

Lista de los puestos de alquiler y reparadores de bicis, alojamientos « Accueil Vélo »

Kit de reparación

Posibilidad de reservar un alojamiento, un taxi, un alquiler de bici





Referencial Sitios de visita y ocios - Criterios obligatorios



Castillos, parques de ocios, bodegas turísticas, museos...

El establecimiento debe :

- proponer una acogida física.
- abrir un mínimo de 50 días al año, incluido los meses de julio y agosto

Aparcamiento para las bicicletas (6 a 8 plazas mínimo) con arcos metálicos, más cercanos que el aparcamiento automóvil

Fuente de agua potable y aseos

Documentación sobre los itinerarios ciclistas y servicios



Proceso de obtención de la marca



- La contribución es de 200€ para 3 años
- Corresponde a una participación a los acciones de promoción a favor de la marca « Accueil Vélo

Soportes de promoción

Una placa de bienvenida « Accueil Vélo » y su adhesivo







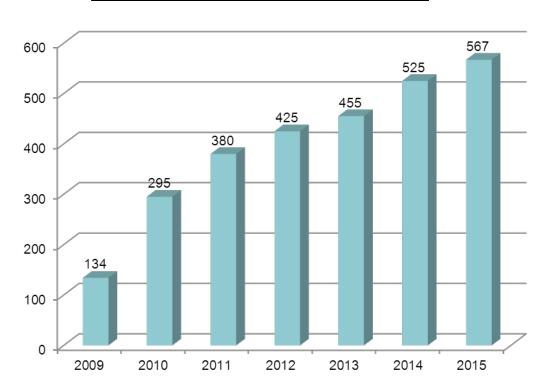


Los miembros « Accueil Vélo »



En el Loira en Bici (regiones Centre-Val de Loire y Pays de la Loire) :

Evolución de los miembros 2009-2015



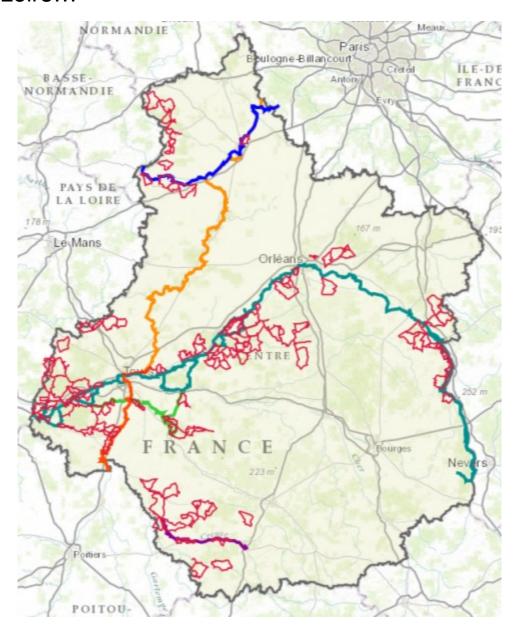
567 profesionales del turismo son miembros de la marca "Accueil Vélo" :

- 406 alojamientos
- 21 alquiladores de bicis
- 98 sitios de visita y de ocio
- 42 oficinas de turismo



La marca se desplega sobre los otros itinerarios ciclistas de la región Centre-Val de Loire...





...y de Francia!

En Francia : alrededor de 2 000 miembros "Accueil Vélo"





Gracias por su atención.

